



Valdo Helmela
Tapa Vallavalitsus
vallavalitsus@tapa.ee
Pikk 15
45106, Tapa vald, Tapa linn, Lääne-
Viru maakond

Teie 16.11.2022 nr 4-9/22/2356-1

Meie 13.12.2022 nr 9.1-3/22/26170-2

Liikluskorraldusest Tapa vallas asuvatel riigiteedel

Edastasite Transpordiametile vallaelanike pöördumise liikluskorralduse muudatuste tegemiseks riigiteedel.

Püüame alljärgnevalt selgitada ja põhjendada tehtud ettepanekute realiseerimise võimalusi ja otstarbekust eraldi iga ettepaneku kohta.

Assamalla küla

- *Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva tee nr 22 km 15,82 parklasse rajatud metallpiirdele paigaldada pörkepadjad ja helkurid.*

Pörkepiirded on paigaldatud vastavalt nõutele ning nõuetekohaselt tähistatud tähispostidega. Samuti on pörkepiirde otstes nõuetekohased lõögiterminalid. Eritähistuse (piirdehelkurid vms) kasutamine pole antud juhul vajalik.

- *Paigaldada Rakvere - Väike-Maarja - Vägeva tee nr 22 äärde Assamala küla ulatuses kiiruskaamerad ja piirata Assamalla küla läbival riigimaanteel küla ulatuses sõidukiirust kuni 70 km/h.*

Meie hinnangul on olemasoleva kellaajalise kiiruspiirangu ulatus Assamallat läbival teelõigul optimaalne ning seda pikendada ei ole vaja.

Oleme teelõigul 2019. a veebruaris mõõtnud ka sõidukite tegelikku kiirust ning mõõtmistulemused näitasid, et kiirus V85 oli 80-81 km/h. Kiirus V85 on kiirus, mida ei ületa 85% sõidukitest ja mida arvestatakse sõidukite tehelike kiiruste määramisel. Keskmine kiirus teelõigul oli 70-71 km/h. Arvestades, et tegemist on ka kellaajalise kiiruspiiranguga, siis võib mõõtmistulemuste põhjal öelda, et suures ulatuses kiiruspiirangu eiramist ei toimunud ja kiiruskaamera paigaldamine ei ole vajalik.

- *Raiajada tänavavalguistus Rakvere-Väike- Maarja-Vägeva tee nr 22 äärde Assamalla küla ulatuses.*

Kaalume antud teelõigule valgustuse rajamist, kuid isegi positiivse otsuse korral oleks seda võimalik realiseerida kõige varasemalt 2-3 aasta pärast.

Vajangu küla

- Valgustada Raigu- Vajangu tee nr 17134 maantee ohtlikud s-kurvid lõigul 5,0 km- 6,0 km.

Valgustuse kavandamisel riigimaanteedele juhendub Transpordiamet „Riigimaanteed valgustamise juhendi“ <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--3> nõuetest. Vastavalt juhendile ei ole nimetatud tee valgustuse rajamine nõutud, kuna tee 17134 liiklussagedus on madal.

Vaatame teelõigu liikluskorralduse üle ning vajadusel tähistame kurvid hoiatusmärkidega.

- *Paigaldada Vajangu keskusesse riigimaantee Järva-Jaani – Tamsalu – Kullenga nr 15128 äärde kiiruskaamera ja rajade bussiootekodade juurde ülekäigurada.*

Antud maanteelõigul oleme ajavahemikul 07.10.2022 kuni 18.10.2022 teostanud sõidukite tegeliku kiiruse mõõtmise ning mõõtmistulemused näitavad, et keskmine kiirus oli 44 km/h ja kiirus V85 oli 55-56 km/h. Kuna kiirust ületatakse suhteliselt vähesel määral, siis Transpordiametil ei ole kavas kiiruskaamerat antud teelõigule paigaldada.

Ülekäigurada rajatakse kõnniteel liiklejate tee ületamise lihtsustamiseks. Seega ülekäiguraja eelduseks on mõlemal pool maanteed ka kõnniteede olemasolu. Kuna hetkel kõnniteed puuduvad, siis pole ka kohta ega võimalust ülekäigurada teha.

Jäned küla

- *Perila - Jäned tee nr 11125 pikendada liikluskiirust kuni 70 km/h piirangu ala kogu küla ulatuses.*

Hetkel on Jäned külas teel nr 11125 kiiruspiirang kehtestatud teelõigule, kus asuvad elamud ning eeldatavalt liikleb ka jalakäijaid. Ka sealne liikluskeskkond toetab rohkem kiiruspiirangut. Ülejäänud tee osa elamualaga ei külgne ning meile teadaolevalt ei liikle seal ka sedavõrd palju jalakäijaid, kui eelneval lõigul. Samuti ei ole probleeme nähtavusega. Seetõttu ei pea Transpordiamet olemasolevat kiiruspiirangut otstarbekaks pikendada.

- *Tapa – Lehtse – Jäned tee nr 15123 lõigul 117,80km- 17,96 km kindlustada tee mullet jõe poolsel kaldal*

Teehooldaja jälgib olukorda ning täidab või kindlustab vajadusel teepeenart.

Lehtse alevik

- *Rajada Tapa – Lehtse – Jäned tee nr 15123 äärde Lehtse alevi ulatuses kõnnitee ja Käravete – Lehtse tee nr 15147 Lehtse alevi ulatuses korrastada olemasolev kõnnitee.*
- *Rajada Tapa – Lehtse – Jäned tee nr 15123 Lehtse alevi jalakäijatele ohutu tee ületuskoht pääsemaks raudteejaama.*

Lehtse alevisse riigitee nr 15123 äärde uue kõnnitee rajamise ettepanekuga saab Transpordiamet tõenäoliselt arvestada nimetatud maantee rekonstrueerimisel, kuid hetkel paraku pole antud objekti Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud tehoiukavas.

Lehtse alevi teele nr 15123 teeületuskoha ja kõnniteede rajamine ületuskohani (mõlemalt poolt vähemalt mahasõitude raadiuste ulatuses) ning tee nr 15147 ääres oleva kõnnitee ümberehitamine on Transpordiameti liiklusohutlike kohtade töögrupi 16.04.2020. a otsusega lisatud liiklusohutlike kohtade objektide pingerivisse. Objektide realiseerimise aega ei ole hetkel teada.

Moe küla:

- *Paigaldada Moe küla keskust läbiva riigimaantee Moe – Nõmmküla tee nr 17143 küla sisesele lõigule kiiruskaamerad ja piirata külasisesel lõigul kiirus kuni 50km/h*

Nimetatud teelõigul paikneb elamute piirkond ühel pool maanteed. Jalakäijad ja jalgratturid saavad ohutult liigelda jalgratta-ja jalgteel, teeületuskoht paikneb hea nähtavusega kohas ja maanteed on võimalik ohutult ületada. Meie hinnangul ei ole lubatud suurima sõidukiiruse muutmine ning kiiruskaamera paigaldamine põhjendatud.

Loksa küla:

- *Uudeküla – Väike-Maarja tee nr 17190 ületuseks Loksa bussipeatusesse kilomeetril 2.0 rajada jalakäijatele valgustatud ülekäigukoht.*

„Riigimaanteede valgustuse juhise,, kohaselt on põhjendatud ja õigustatud ületuskohale erivalgustuse rajamine, kui pimedal ajal ületab antud kohas sõiduteed üle 10 inimese tunnis ja seda 3 tunni vältel.

Ei ole tõenäoline, et Loksa peatuse juures ületaks sõiduteed 10 inimest tunnis ning seega ei ole põhjendatud valgustatud ületuskoha rajamine.

Bussipeatuste valgustamiseks on paljud omavalitsused paigaldanud päikesepaneelide toitel valgusteid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Palmi

juhataja

taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna ida üksus

Andrus Guutmann

56243014, Andrus.Guutmann@transpordiamet.ee